

Volmet

Berlin	128,400 MHz	Dresden, Leipzig, Prag, Kopenhagen, Warschau, Wien
Bremen	127,400 MHz	Hannover, Hamburg, Bremen, Köln/Bonn, Frankfurt, Berlin/Tegel/Tempelhof, Amsterdam, Kopenhagen
Frankfurt 1	127,600 MHz	Brüssel, Amsterdam, Basel, Genf, Zürich, Wien, Prag, Paris-de-Gaulle
Frankfurt 2	135,775 MHz	Köln/Bonn, Düsseldorf, Stuttgart, Nürnberg, München, Hamburg, Berlin/Tegel/Tempelhof

Transponder Codes

7700	Notfall	(international)
7600	Funkausfall	(international)
7500	Entführung	(international)
0022	über (5000 ft MSL und 3500 GND)	(GER)
0021	bis (5000 ft MSL und 3500 GND)	(GER)
0032	Ident.-Zone wenn TAS > 150 kt	(GER)

Besondere Frequenzen

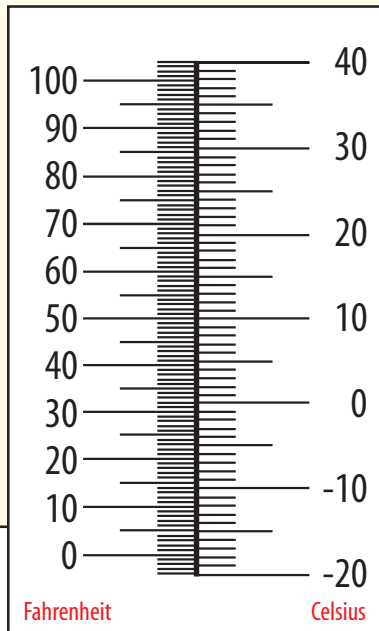
Militärplätze	122,10 MHz
Internationale Notfrequenz	121,50 MHz
SAR- Frequenz	123,10 MHz

Standard-Atmosphäre

ISA = 15°C - 2°C je 1000 ft

Fahrenheit/Celsius

$$(^{\circ}\text{F} - 32) : 9 \times 5 = ^{\circ}\text{C}$$

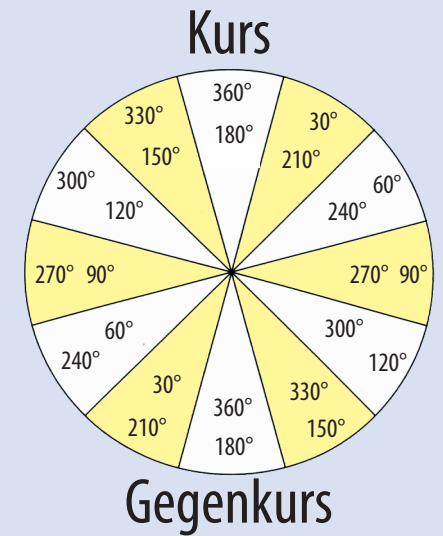
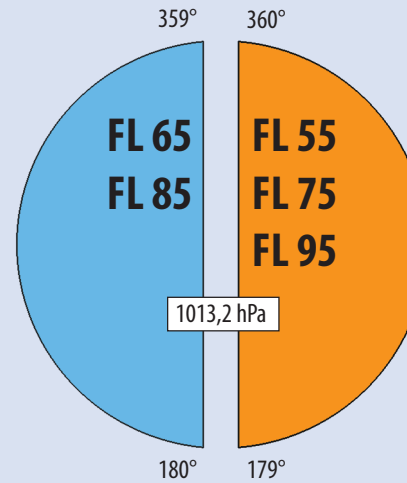
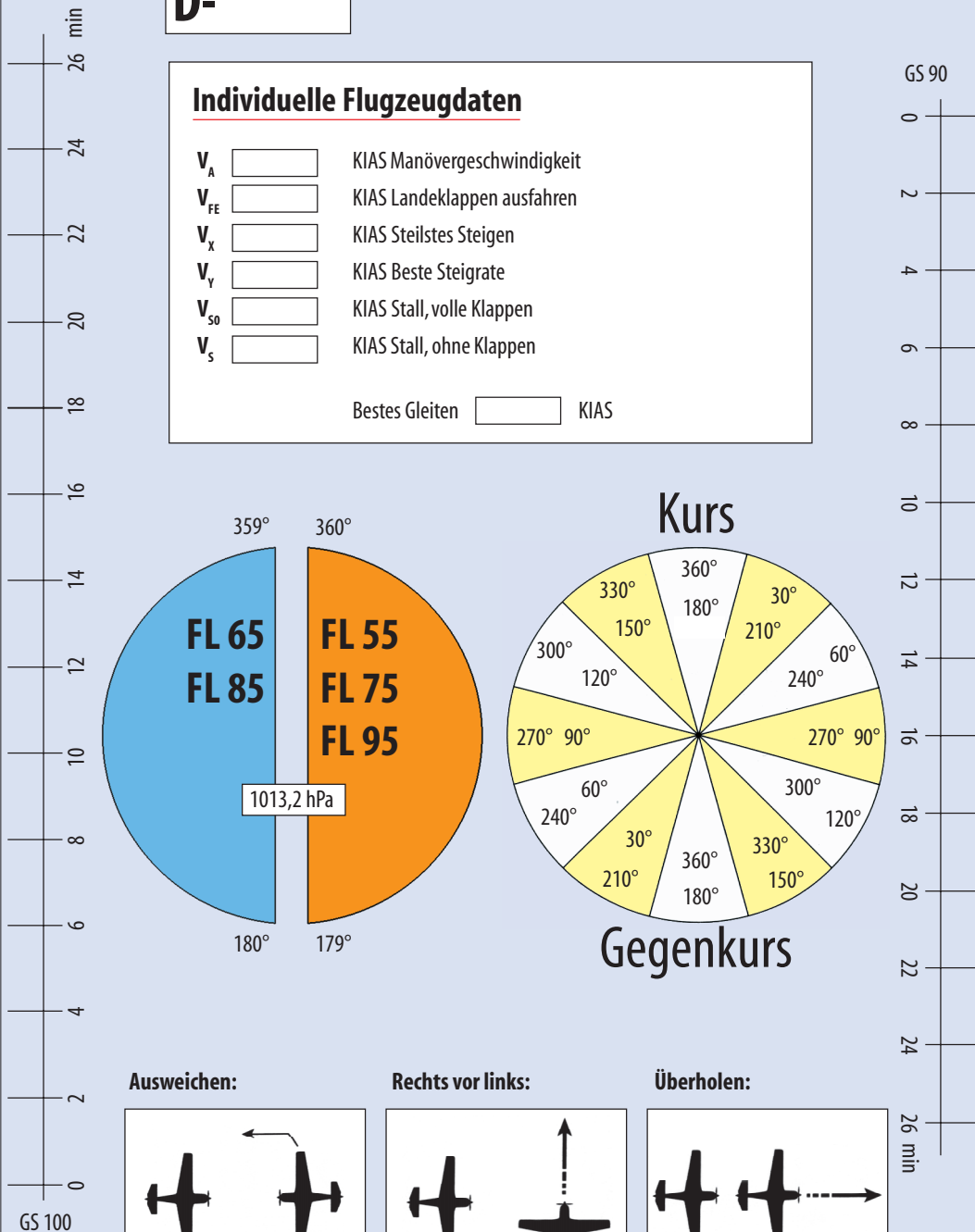


D-

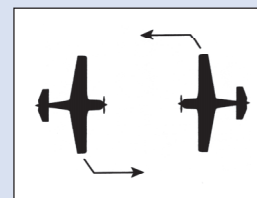
Individuelle Flugzeugdaten

- V_A KIAS Manövergeschwindigkeit
- V_{FE} KIAS Landeklappen ausfahren
- V_X KIAS Steilstes Steigen
- V_Y KIAS Beste Steigrate
- V_{SO} KIAS Stall, volle Klappen
- V_S KIAS Stall, ohne Klappen

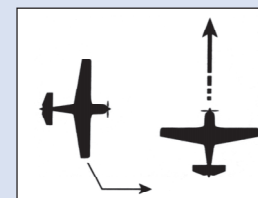
Bestes Gleiten KIAS



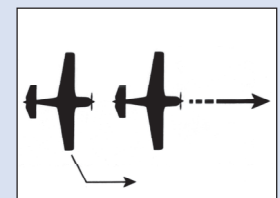
Ausweichen:



Rechts vor links:



Überholen:



Rate of Descent

$$\text{ROD (ft/Min)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft) x GS (kt)}}{\text{Distanz (NM) x 60}}$$

$$\text{ROD (ft/Min)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft)}}{\text{Zeit (Min)}}$$

Point of Descent

$$\text{POD (NM)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft) x GS (kt)}}{\text{ROD x 60}}$$

$$\text{POD (Min)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft)}}{\text{ROD (ft/Min)}}$$

Wolken

few	1/8 - 2/8
sct	3/8 - 4/8
bkn	5/8 - 7/8
ovc	8/8

Lichtsignale

Im Flug	
grün Dauer	= Landung frei
rot Dauer	= Platzrunde fprtsetzen, anderes Flugzeug hat Vorflug
grün Blink	= zur Landung zurückkehren / Anflug fortsetzen
rot Blink	= nicht landen, Flugplatz nicht benutzbar
weiß Blink	= auf diesem Flugplatz landen

Am Boden	
grün Dauer	= Start frei
rot Dauer	= Halt
grün Blink	= Rollen frei
rot Blink	= Landefläche freimachen
weiß Blink	= zum Ausgangspunkt zurück

Maße

1 NM	=	1,852 km	1 quart	=	0,95 l
1 StM	=	1,609 km	1 kg	=	2,2 lbs
1 ft	=	0,305 m	1 inch	=	2,54 cm
1 US Gal.	=	3,78 l	AVGAS 1 l.	=	0,72 kg

